

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1 - m/7

5. September 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Juli 1957

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

a) Güterverkehr insgesamt

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Bergverkehr							
		insgesamt	darunter						
			Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle	Mineralöle	Holz	Alteisen
						einschl. Koks und Briketts			
		1000 t							
1954	MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955	MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956	MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956	April	3 365	164	904	432	667	590	39	79
	Mai	3 368	233	917	371	714	594	43	73
	Juni	3 642	209	854	348	919	624	58	107
	Juli	3 907	247	1 084	397	937	648	83	59
1957	April	3 318	159	818	408	779	574	53	116
	Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
	Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
	Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 437	1 778	211	666	-	-	-	5 294
2			zu Tal	2 553	1 939	-	533	-	-	-	-
3			zusammen	14 990	3 717	211	1 199	-	-	-	5 294
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 449	-	-	313	-	-	-	-
5			zu Tal	886	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 335	-	-	313	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		18 844	-	-	-	-	-	-	18 844
8	11/13			4 681	-	-	-	-	-	-	-
9	17			14 005	2 713	-	197	-	-	-	308
10			zusammen	37 530	2 713	-	197	-	-	-	19 152
11		Summe I		55 855	6 430	211	1 709	-	-	-	24 446
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 145	-	-	504	-	-	-	-
13			zu Tal	20 162	-	-	30	-	-	-	108
14			zusammen	22 307	-	-	534	-	-	-	108
15	21	Münster	zu Berg	12 950	6 926	-	-	-	-	-	100
16			zu Tal	63 281	2 119	-	401	-	-	-	416
17			zusammen	76 231	9 045	-	401	-	-	-	516
18	24	Datteln	zu Berg	20 088	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	20 088	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 895	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	14 490	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 385	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	17 715	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 001	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	20 716	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	23 370	124	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 055	399	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	25 425	523	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	72 444	-	25	100	-	168	14 585	2 787
31			zu Tal	18 626	1 598	-	525	-	869	1 679	4 437
32			zusammen	91 070	1 598	25	625	-	1 037	16 264	7 224
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	255 912	850	938	-	-	174 674	30 110	539
34			zu Tal	82 809	298	450	-	-	28 579	1 204	-
35			zusammen	338 721	1 148	1 388	-	-	203 253	31 314	539
36	24	Bottrop	zu Berg	1 029	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	1 029	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
											t	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	4 103	1
-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	14	2
-	-	-	-	-	-	67	385	-	-	-	4 117	3
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	1 986	4
-	-	-	-	-	-	-	728	158	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	878	158	-	-	1 986	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 015	-	-	-	-	-	3 666	-	-	-	-	8
-	3 381	3 369	1 370	-	-	-	501	-	-	-	2 166	9
-	4 396	3 369	1 370	-	-	-	4 167	-	-	-	2 166	10
-	4 396	3 369	1 370	-	-	67	5 430	158	-	-	8 269	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 641	-	-	-	-	12
-	-	-	18 814	-	-	-	237	-	-	-	973	13
-	-	-	18 814	-	-	-	1 878	-	-	-	973	14
-	-	-	-	-	-	-	5 007	-	-	25	892	15
-	-	2 790	49 469	-	-	-	118	-	-	-	7 968	16
-	-	2 790	49 469	-	-	-	5 125	-	-	25	8 860	17
-	3 565	-	16 377	-	-	-	-	-	-	-	146	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 565	-	16 377	-	-	-	-	-	-	-	146	20
-	3 665	-	4 887	-	-	-	1 624	-	-	-	719	21
-	5 218	-	2 139	-	-	-	4 146	-	-	-	2 987	22
-	8 883	-	7 026	-	-	-	5 770	-	-	-	3 706	23
-	-	15 151	604	-	-	-	-	-	1 960	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1 078	-	1 923	-	-	25
-	-	15 151	604	-	-	-	1 078	-	3 883	-	-	26
-	-	-	22 633	-	-	-	-	-	-	-	613	27
-	-	-	1 656	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	24 289	-	-	-	-	-	-	-	613	29
-	1 559	-	30 392	-	-	-	4 584	-	-	-	18 244	30
-	-	-	455	150	-	1 474	4 750	-	1 177	-	1 512	31
-	1 559	-	30 847	150	-	1 474	9 334	-	1 177	-	19 756	32
-	20 013	897	10 615	649	-	-	3 405	-	2 664	416	10 142	33
-	41 755	-	-	342	-	-	6 398	146	2 860	-	777	34
-	61 768	897	10 615	991	-	-	9 803	146	5 524	416	10 919	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	152 108	-	-	-	-	83 569	2 274	35 472
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	152 108	-	-	-	-	83 569	2 274	35 472
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 911	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	249	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 160	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	22 726	-	-	-	-	-	-	20 195
46			zu Tal	1 078	-	-	-	-	-	-	1 078
47			zusammen	23 804	-	-	-	-	-	-	21 273
48	25	Dorsten	zu Berg	44 412	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	44 412	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	654	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	654	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	60 567	-	-	-	-	-	752	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	60 567	-	-	-	-	-	752	-
60	26	Hamm	zu Berg	126 983	4 798	-	515	-	620	151	48 626
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	126 983	4 798	-	515	-	620	151	48 626
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	416 576	6 751	2	1 307	9	224 153	31 339	8 473
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	416 576	6 751	2	1 307	9	224 153	31 339	8 473
69	28	Essen	zu Berg	77 767	677	-	-	-	935	-	119
70			zu Tal	20 972	5 887	11	-	-	2 023	-	436
71			zusammen	98 739	6 564	11	-	-	2 958	-	555
72	21	Minderwichtige Häfen		18 780	2 599	-	499	-	-	-	860
73	24			16 464	-	-	-	-	-	-	-
74	25			478	-	-	-	-	-	-	-
75	26			8 764	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	44 486	2 599	-	499	-	-	-	860
77		Summe II		1 595 461	33 026	1 426	3 881	9	515 590	82 094	123 646

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 508	564	1 782	-	-	-	612	-	14 573	-	3 754	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 508	564	1 782	-	-	-	612	-	14 573	-	3 754	41
-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	5 656	42
-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	5 656	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	47
-	-	1 118	40 709	-	-	-	-	-	-	-	2 585	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 118	40 709	-	-	-	-	-	-	-	2 585	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	7 178	-	10 463	-	-	-	671	-	-	-	41 503	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	7 178	-	10 463	-	-	-	671	-	-	-	41 503	59
-	-	407	40 314	-	-	-	11 518	828	-	10 908	8 298	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	407	40 314	-	-	-	11 518	828	-	10 908	8 298	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 369	2 890	102 386	-	2	-	5 148	215	5 830	2 929	21 773	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 369	2 890	102 386	-	2	-	5 148	215	5 830	2 929	21 773	68
-	16 357	3 809	30 047	-	-	160	2 016	-	20 934	-	2 713	69
-	2 351	-	153	-	-	-	1 776	-	2 795	4 176	1 364	70
-	18 708	3 809	30 200	-	-	160	3 792	-	23 729	4 176	4 077	71
-	-	1 766	6 534	-	-	-	547	-	-	-	5 975	72
-	-	-	10 522	-	-	-	-	-	-	-	5 942	73
-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 445	220	-	-	-	1 099	-	-	-	-	75
-	-	9 689	17 276	-	-	-	1 646	-	-	-	11 917	76
-	114 538	37 315	401 171	1 141	2	1 634	57 533	1 189	55 745	18 454	147 067	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	16 607	775	-	-	-	-	-	1 280
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	16 607	775	-	-	-	-	-	1 280
81	29	Spyok	zu Berg	18 412	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	370	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 782	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 784	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 807	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 591	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	22 120	1 431	-	-	-	-	-	230
88			zu Tal	88 516	1 114	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 165	1 115	-	-	-	50	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	111 801	3 660	-	-	-	50	-	230
91			zu Berg	4 532	-	-	-	-	-	-	1 500
92			zu Tal	32 128	-	-	-	-	-	-	4 300
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	36 660	-	-	-	-	-	-	5 800
95			zu Berg	1 288 464	10 104	284	50	15	594 840	131 531	48 470
96	31	Orsoy	zu Tal	312 850	741	54	300	-	92 047	100 261	883
97			vom Kanal	141 674	6 236	-	-	-	29 195	7 812	40 234
98			zusammen	1 742 988	17 081	338	350	15	716 082	239 604	89 587
99	31	Walsum	zusammen	950 119	17 081	338	350	15	247 608	27 371	47 566
100			zu Berg	1 410	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 215	-	-	150	-	-	-	-
102	31	Homburg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 625	-	-	150	-	-	-	-
104			zu Berg	166 137	-	-	-	-	155 556	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	34 273	-	-	-	-	30 181	-	-
106			vom Kanal	3 644	-	-	-	-	3 644	-	-
107			zusammen	204 054	-	-	-	-	189 381	-	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 050	-	-	100	-	-	-	-
109			zu Tal	10 544	491	-	100	-	-	6 134	-
110			vom Kanal	650	650	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	16 244	1 141	-	200	-	-	6 134	-
112			zu Berg	238 275	-	-	-	-	211 732	21 807	-
113			zu Tal	8 485	-	-	-	-	997	6 146	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	246 760	-	-	-	-	212 729	27 953	-
115			zu Berg	108 365	32 926	40	40	11 388	1 719	13 101	19 837
116			zu Tal	15 854	6 244	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	124 219	39 170	40	40	11 388	1 719	13 101	19 837

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 552	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 552	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 412	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 782	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 782	84
-	-	-	2 060	-	-	-	-	-	-	-	2 747	85
-	-	-	2 060	-	-	-	-	-	-	2	13 529	86
-	-	-	20 259	-	-	-	74	-	-	-	126	87
-	-	522	80 537	-	-	-	-	-	10	-	6 333	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	522	100 796	-	-	-	74	-	10	-	6 459	90
-	-	2 857	175	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 685	175	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	239 468	1	117 844	-	25 759	7 926	5 536	15 538	67 131	3 271	20 696	95
-	5 640	4 115	15 413	-	13 400	-	2 198	2 659	51 627	2 852	20 660	96
-	20 498	-	3 003	-	-	18 000	-	3 171	8 487	3 684	1 354	97
-	265 606	4 116	136 260	-	39 159	25 926	7 734	21 368	127 245	9 807	42 710	98
-	250 924	3 581	127 401	-	25 713	25 926	5 647	8 772	126 481	8 040	27 305	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 065	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	-	2 065	103
-	-	-	1 025	-	-	-	8 480	1 031	8	-	37	104
-	-	2 024	-	-	-	-	157	448	-	-	1 463	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 024	1 025	-	-	-	8 637	1 479	8	-	1 500	107
-	-	-	1 741	-	2 763	-	-	-	-	-	446	108
-	-	-	-	-	1 868	-	125	-	-	-	1 826	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	1 741	-	4 631	-	125	-	-	-	2 272	111
-	-	-	4 736	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 017	325	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 017	5 061	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	1 412	101	206	8 624	138	18 833	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	50	9 270	116
-	-	-	-	-	-	1 412	101	206	8 914	188	28 103	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	135 503	14 009	120	103	-	130	139	59 377
119			zu Tal	40 936	2 300	-	656	-	-	-	-
120			zusammen	176 439	16 309	120	759	-	130	139	59 377
121	32/33	Neuß	zu Berg	86 959	17 218	-	268	13 124	1 380	6 918	415
122			zu Tal	20 715	468	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	107 674	17 686	-	368	13 124	1 380	6 918	415
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	112 726	-	-	-	-	15 901	27 097	5 866
125			zu Tal	10 065	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	122 791	-	-	-	-	15 901	27 097	5 866
127	34/37	Köln	zu Berg	166 882	27 230	137	356	7 091	3 518	16 623	4 789
128			zu Tal	45 810	1 660	19	1 268	-	-	-	-
129			zusammen	212 692	28 890	156	1 624	7 091	3 518	16 623	4 789
130	34/37	Wesseling	zu Berg	75 327	-	-	-	-	-	685	-
131			zu Tal	5 343	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	80 670	-	-	-	-	-	685	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	10 223	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	7 257	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	17 480	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	8 485	409	1	-	-	-	-	6 937
140			zu Tal	1 021	249	-	106	-	-	-	-
141			zusammen	9 506	658	1	106	-	-	-	6 937
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 328	-	-	-	-	-	-	7 328
143			zu Tal	67 878	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	75 206	-	-	-	-	-	-	7 328
145	29	Minderwichtige Häfen		1 618	480	-	-	-	-	-	-
146	31			1 571	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			7 311	2 495	-	-	-	-	-	-
149	38			365	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 865	2 975	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		3 350 654	128 345	655	3 597	31 618	1 140 890	338 254	201 446
152		Summe II		1 595 461	33 026	1 426	3 881	9	515 590	82 094	123 646
153		Summe I		55 855	6 430	211	1 709	-	-	-	24 446
154		Gesamtverkehr		5 001 970	167 801	2 292	9 187	31 627	1 656 480	420 348	349 538
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 801 299	165 978	2 292	8 987	31 627	540 647	98 753	205 684
Grenzstelle Emme											
156				4 048 135	122 944	5 226	450	12 058	1 137 118	357 517	1 048 899

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	18 483	32	2 237	-	-	-	11 887	251	4 302	2 475	21 958	118
-	3 849	4 694	22 043	-	-	-	-	20	-	1 153	6 221	119
-	22 332	4 726	24 280	-	-	-	11 887	271	4 302	3 628	28 179	120
-	6 375	385	8 790	100	-	-	2 315	1 556	-	73	28 042	121
-	-	482	13 180	1 805	-	-	398	537	-	268	3 477	122
-	6 375	867	21 970	1 905	-	-	2 713	2 093	-	341	31 519	123
-	27 835	-	-	-	20 035	-	-	-	-	9	15 983	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 065	125
-	27 835	-	-	-	20 035	-	-	-	-	9	26 048	126
-	22 262	3	20 230	-	9 182	-	4 093	428	128	1 252	49 560	127
-	2 781	-	-	666	20 046	-	573	-	-	3 465	15 332	128
-	25 043	3	20 230	666	29 228	-	4 666	428	128	4 717	64 892	129
-	56 508	-	-	-	1 151	-	-	-	-	-	16 983	130
-	1 463	-	-	-	3 140	-	-	-	528	-	212	131
-	57 971	-	-	-	4 291	-	-	-	528	-	17 195	132
2 433	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 338	133
-	-	-	-	-	6 765	-	-	-	-	-	492	134
2 433	1 452	-	-	-	6 765	-	-	-	-	-	6 830	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	139
-	-	-	-	359	-	-	137	-	-	-	170	140
6	-	-	-	359	-	-	137	-	-	-	1 302	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	67 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	67 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138	145
-	-	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 676	-	-	-	1 140	148
-	-	311	-	-	-	-	54	-	-	-	-	149
-	-	1 882	-	-	-	-	3 730	-	-	-	2 278	150
2 439	406 614	113 720	313 598	2 930	104 109	27 338	39 804	25 845	142 545	18 692	308 215	151
-	114 538	37 315	401 171	1 141	2	1 634	57 533	1 189	55 745	18 454	147 067	152
-	4 396	3 369	1 370	-	-	67	5 430	158	-	-	8 269	153
2 439	525 548	154 404	716 139	4 071	104 111	29 039	102 767	27 192	198 290	37 146	463 551	154
6	372 618	21 167	604 635	3 224	58 218	29 039	74 325	13 118	188 717	34 260	348 004	155

rich (Bergverkehr)

745	740 163	3 443	21	1 519	15	450	101 935	8 713	88 124	33 962	384 833	156
-----	---------	-------	----	-------	----	-----	---------	-------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 722	-	-	-	-	-	-	1 383
2			zu Tal	3 262	1 867	-	988	-	-	-	407
3			zusammen	4 984	1 867	-	988	-	-	-	1 790
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 694	-	-	-	-	-	-	1 427
5			zu Tal	922	21	-	-	-	-	-	263
6			zusammen	2 616	21	-	-	-	-	-	1 690
7	10	Minderwichtige Häfen		27 964	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 742	-	-	-	-	-	-	-
9	17			27 262	-	-	-	-	-	-	15 121
10			zusammen	56 968	-	-	-	-	-	-	15 121
11		Summe I		64 568	1 888	-	988	-	-	-	18 601
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 196	531	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	3 886	-	-	-	-	-	-	3 534
14			zusammen	6 082	531	-	-	-	-	-	3 534
15	21	Münster	zu Berg	340	220	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	4 807	250	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 147	470	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 085	-	-	-	-	-	-	880
19			zu Tal	6 731	-	-	-	-	-	-	6 731
20			zusammen	7 816	-	-	-	-	-	-	7 611
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 043	-	-	-	-	-	-	22 330
22			zu Tal	38 678	-	-	-	-	-	-	21 625
23			zusammen	61 721	-	-	-	-	-	-	43 955
24	24	Herne	zu Berg	165 550	-	-	-	-	-	-	158 181
25			zu Tal	14 429	-	-	-	-	-	-	14 267
26			zusammen	179 979	-	-	-	-	-	-	172 448
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	98 349	520	-	-	-	-	-	94 687
31			zu Tal	132 769	-	-	-	-	-	-	110 333
32			zusammen	231 118	520	-	-	-	-	-	205 020
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	113 079	-	-	-	-	-	1 310	95 245
34			zu Tal	321 421	-	-	-	-	-	511	174 176
35			zusammen	434 500	-	-	-	-	-	1 821	269 421
36	24	Bottrop	zu Berg	46 388	-	-	-	-	-	-	45 779
37			zu Tal	112 527	-	-	-	-	-	-	101 686
38			zusammen	158 915	-	-	-	-	-	-	147 465

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	213	14 159	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 815	2
-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	213	19 974	3
-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 143	4
-	-	-	-	-	-	480	-	158	-	-	-	1 808	5
-	-	267	-	-	-	480	-	158	-	-	-	5 951	6
-	-	-	27 964	-	-	-	-	-	-	-	-	46 808	7
-	-	1 593	-	-	-	-	149	-	-	-	-	6 423	8
-	-	12 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 267	9
-	-	13 734	27 964	-	-	-	149	-	-	-	-	94 498	10
-	-	14 001	27 964	-	-	480	275	158	-	-	213	120 423	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 665	-	-	-	-	-	-	-	4 341	12
-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	24 048	13
-	-	-	-	2 017	-	-	-	-	-	-	-	28 389	14
-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	13 290	15
-	-	-	-	4 357	-	-	-	-	-	-	200	68 088	16
-	-	-	-	4 477	-	-	-	-	-	-	200	81 378	17
-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	21 173	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 731	19
-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	27 904	20
-	-	-	413	-	-	300	-	-	-	-	-	33 938	21
-	4 419	-	-	-	-	1 700	-	-	-	-	10 934	53 168	22
-	4 419	-	413	-	-	2 000	-	-	-	-	10 934	87 106	23
-	-	7 153	-	-	-	-	-	-	-	216	-	183 265	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	-	17 430	25
-	-	7 153	-	-	-	-	-	-	162	216	-	200 695	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 370	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 425	29
-	2 587	-	-	-	-	-	-	-	256	-	299	170 793	30
-	1 752	-	-	-	-	14 419	-	-	-	1 567	4 698	151 395	31
-	4 339	-	-	-	-	14 419	-	-	256	1 567	4 997	322 188	32
-	10 614	-	2 655	-	-	-	-	-	-	1 005	2 250	368 991	33
-	124 306	-	3 724	1 388	-	-	-	11 160	-	3 504	2 652	404 230	34
-	134 920	-	6 379	1 388	-	-	-	11 160	-	4 509	4 902	773 221	35
-	-	-	130	-	-	-	-	-	302	-	177	47 417	36
-	3 635	-	-	-	-	-	-	-	1 207	-	5 999	112 527	37
-	3 635	-	130	-	-	-	-	-	1 509	-	6 176	159 944	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	16 836	-	-	-	-	950	3 995	3 122
41			zusammen	16 836	-	-	-	-	950	3 995	3 122
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 376	-	-	-	-	-	-	3 376
43			zu Tal	13 681	-	-	-	-	-	-	6 698
44			zusammen	17 057	-	-	-	-	-	-	10 074
45	25	Marl	zu Berg	21 308	-	-	-	-	-	-	21 308
46			zu Tal	10 727	-	-	-	-	-	-	8 218
47			zusammen	32 035	-	-	-	-	-	-	29 526
48	25	Dorsten	zu Berg	7 370	-	-	-	-	-	-	6 704
49			zu Tal	16 916	-	-	-	-	-	-	6 970
50			zusammen	24 286	-	-	-	-	-	-	13 674
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	58 755	-	-	-	-	-	-	58 755
53			zusammen	58 755	-	-	-	-	-	-	58 755
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 607	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 784	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 391	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	39 840	-	-	-	-	-	-	37 516
59			zusammen	39 840	-	-	-	-	-	-	37 516
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	20 666	-	-	150	-	-	-	1 996
62			zusammen	20 666	-	-	150	-	-	-	1 996
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	35 316	-	-	-	-	-	-	31 969
65			zusammen	35 316	-	-	-	-	-	-	31 969
66	27	Dortmund	zu Berg	23 712	-	-	-	-	-	-	23 712
67			zu Tal	124 486	100	-	1 391	-	-	-	50 633
68			zusammen	148 198	100	-	1 391	-	-	-	74 345
69	28	Essen	zu Berg	39 057	-	-	-	-	-	322	33 229
70			zu Tal	80 783	250	-	-	-	-	250	69 365
71			zusammen	119 840	250	-	-	-	-	572	102 594
72	21	Minderwichtige Häfen		8 527	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			43 993	-	-	-	-	-	-	43 993
76			zusammen	52 520	-	-	-	-	-	-	43 993
77		Summe II		1 662 018	1 871	-	1 541	-	950	6 388	1 257 018

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 108	39
-	2 069	638	-	1 602	-	-	-	845	2 629	986	-	16 836	40
-	2 069	638	-	1 602	-	-	-	845	2 629	986	-	168 944	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 287	42
-	-	-	5 757	-	-	713	-	-	-	-	513	13 930	43
-	-	-	5 757	-	-	713	-	-	-	-	513	23 217	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 034	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	11 805	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	55 839	47
-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	51 782	48
-	3 330	166	6 450	-	-	-	-	-	-	-	-	16 916	49
-	3 330	166	7 116	-	-	-	-	-	-	-	-	68 698	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 409	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 409	53
-	-	-	8 607	-	-	-	-	-	-	-	-	8 607	54
-	-	-	2 784	-	-	-	-	-	-	-	-	2 784	55
-	-	-	11 391	-	-	-	-	-	-	-	-	11 391	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 567	57
-	2 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 840	58
-	2 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 407	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 983	60
-	-	-	1 129	16 292	-	-	-	-	-	754	345	20 666	61
-	-	-	1 129	16 292	-	-	-	-	-	754	345	147 649	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	858	2 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 316	64
-	858	2 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 316	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 288	66
-	-	3 983	25 425	443	-	1 379	-	4 090	339	35 067	1 636	124 486	67
-	-	3 983	25 425	443	-	1 379	-	4 090	339	35 067	1 636	564 774	68
-	-	2 415	1 679	-	-	-	-	-	196	1 136	80	116 824	69
-	5 572	761	1 831	-	-	-	-	606	1 562	586	-	101 755	70
-	5 572	3 176	3 510	-	-	-	-	606	1 758	1 722	80	218 579	71
-	430	8 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 307	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 464	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 757	75
-	430	8 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 006	76
-	161 896	25 702	61 455	26 219	-	18 511	-	16 701	6 653	44 821	32 292	3 257 479	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	4 621	-	-	-	-	-	-	322	
80			zusammen	4 621	-	-	-	-	-	-	322	
81	29	Spyck	zu Berg	7 212	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	4 099	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 311	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 915	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	995	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 910	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	539	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	144	-	-	100	-	-	-	-	
89			zum Kanal	623	-	-	-	-	-	-	230	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	1 306	-	-	100	-	-	-	230	
91			zu Berg	67 529	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	30 610	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 847	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	100 986	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	484 433	2 962	-	210	-	48 347	1 528	333 424	
96	31	Orsoy	zu Tal	423 717	2 485	73	2 180	-	63 835	7 885	47 104	
97			zum Kanal	93 619	65	-	-	-	29 573	5 089	13 362	
98			zusammen	1 001 769	5 512	73	2 390	-	141 755	14 502	393 890	
99	31	Walsum	zusammen	566 031	5 512	73	2 390	-	29 196	6 049	329 393	
100			zu Berg	17 573	-	-	-	-	-	-	17 573	
101			zu Tal	4 154	-	-	-	-	-	-	4 154	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 155	-	-	-	-	-	-	3 155	
103			zusammen	24 882	-	-	-	-	-	-	24 882	
104			zu Berg	75 657	-	-	-	-	-	-	58 690	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	99 145	-	-	-	-	-	-	51 094	
106			zum Kanal	16 381	-	-	-	-	-	-	14 244	
107			zusammen	191 183	-	-	-	-	-	-	124 028	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	190 549	125	-	-	-	-	775	126 486	
109			zu Tal	119 214	-	-	-	-	4 121	4 086	44 864	
110			zum Kanal	52 338	-	-	-	-	-	1 487	13 681	
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	362 101	125	-	-	-	4 121	6 348	185 031	
112			zu Berg	6 312	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	26 355	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	32 667	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	6 104	905	11	135	30	-	-	-	
116			zu Tal	8 534	-	-	1 127	-	-	-	100	
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zum Kanal	14 638	905	11	1 262	30	-	-	100	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 607	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 299	4 621	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 299	21 228	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 212	25 624	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 099	4 469	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 311	30 093	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 915	14 699	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 983	5 802	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 898	20 501	86
-	19	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	22 659	87
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	88 660	88
-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	89
-	446	-	520	-	-	-	-	-	-	-	10	113 107	90
-	-	-	-	-	66 774	-	-	-	-	-	755	72 061	91
-	-	-	-	-	30 038	-	-	-	-	-	572	62 738	92
-	-	-	-	-	992	-	-	-	-	-	1 855	2 847	93
-	-	-	-	-	97 804	-	-	-	-	-	3 182	137 646	94
-	19 099	567	22 074	-	-	-	1 221	17 490	1 374	25 034	11 103	1 772 897	95
-	1 333	5 962	99 664	11 810	-	51 190	223	29 816	-	78 687	21 470	736 567	96
-	403	3 578	22 459	-	-	-	-	2 850	1 066	8 610	6 564	235 293	97
-	20 835	10 107	144 197	11 810	-	51 190	1 444	50 156	2 440	112 331	39 137	2 744 757	98
-	7 230	5 112	16 137	11 810	-	49 489	1 385	18 161	2 440	70 487	11 167	1 516 150	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 983	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 369	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 155	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 507	103
-	1 305	-	-	-	-	-	-	6 663	-	3 532	5 467	241 794	104
-	304	-	27 287	978	-	4 005	-	480	-	14 974	23	133 418	105
-	-	-	1 207	-	-	-	-	-	-	930	-	20 025	106
-	1 609	-	28 494	978	-	4 005	-	7 143	-	19 436	5 490	395 237	107
-	4 544	-	56 832	-	-	-	-	-	-	-	1 787	195 599	108
-	450	50 478	11 781	-	-	-	1 290	-	-	-	2 144	129 758	109
-	-	-	36 752	-	-	-	-	-	-	-	418	52 988	110
-	4 994	50 478	105 365	-	-	-	1 290	-	-	-	4 349	378 345	111
-	-	-	-	-	-	-	-	686	-	5 484	142	244 587	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	-	23 025	2 229	34 840	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 787	-	28 509	2 371	279 427	114
-	298	-	873	-	-	-	-	-	-	22	3 830	114 469	115
-	-	135	-	-	-	302	-	562	-	33	6 275	24 388	116
-	298	135	873	-	-	302	-	562	-	55	10 105	138 857	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	24 093	251	-	651	-	-	-	1 047
119			zu Tal	34 989	1 122	35	2 316	-	-	-	-
120			zusammen	59 082	1 373	35	2 967	-	-	-	1 047
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 704	191	-	30	-	-	87	4 925
122			zu Tal	14 018	1 380	-	2 520	-	-	-	-
123			zusammen	23 722	1 571	-	2 550	-	-	87	4 925
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 326	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	48 798	-	-	-	-	32 597	-	-
126			zusammen	57 124	-	-	-	-	32 597	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	48 945	187	-	10 046	-	-	94	27 651
128			zu Tal	62 826	1 033	25	5 172	-	-	6 205	-
129			zusammen	111 771	1 220	25	15 218	-	-	6 299	27 651
130	34/37	Wesseling	zu Berg	346 724	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	16 572	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	363 296	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	288	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	605	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	893	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	19 874	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	19 874	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	5 124	-	-	300	-	-	411	-
141			zusammen	5 124	-	-	300	-	-	411	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	850	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	850	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		636 489	-	-	-	-	-	-	-
146	31			49 754	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 215	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	689 458	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		3 081 568	10 706	144	24 787	30	145 876	60 244	762 106
152		Summe II		1 662 018	1 871	-	1 541	-	350	6 388	1 257 018
153		Summe I		64 568	1 888	-	988	-	-	-	18 601
154		Gesamtverkehr		4 808 154	14 465	144	27 316	30	146 826	66 632	2 037 725
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 567 660	14 339	144	27 316	30	30 146	11 751	646 110
Grenzstelle Emme											
156				1 634 379	4 447	1 175	29 967	62	192	3 395	313 933

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	2 553	-	8 790	-	-	-	31	174	527	1 971	8 098	159 596	118
-	35	141	-	-	-	-	-	189	542	21 763	8 846	75 925	119
-	2 588	141	8 790	-	-	-	31	363	1 069	23 734	16 944	235 521	120
-	-	-	-	-	-	-	-	554	-	1 082	2 835	96 663	121
-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	5 164	4 529	34 733	122
-	425	-	-	-	-	-	-	554	-	6 246	7 364	131 396	123
-	2 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 358	121 052	124
-	3 274	-	-	-	-	-	-	-	-	51	12 876	58 863	125
-	6 242	-	-	-	-	-	-	-	-	51	18 234	179 915	126
-	721	-	2 912	-	-	-	-	38	1 063	404	5 829	215 827	127
-	1 661	369	14 620	15	-	1 433	27	1 162	1 701	11 942	17 461	108 636	128
-	2 382	369	17 532	15	-	1 433	27	1 200	2 764	12 346	23 290	324 463	129
284 172	41 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 178	422 051	130
8 730	7 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	21 915	131
292 902	48 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 570	443 966	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	10 511	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	7 862	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	893	18 373	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	19 493	-	-	-	-	-	-	-	-	381	19 874	137
-	-	19 493	-	-	-	-	-	-	-	-	381	19 874	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 485	139
-	-	2 283	-	-	-	-	-	-	-	-	2 130	6 145	140
-	-	2 283	-	-	-	-	-	-	-	-	2 130	14 630	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 328	142
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	68 728	143
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	76 056	144
-	-	-	636 489	-	-	-	-	-	-	-	-	638 107	145
-	-	-	49 754	-	-	-	-	-	-	-	-	51 325	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 215	3 215	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 311	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	149
-	-	-	686 243	-	-	-	-	-	-	-	3 215	700 323	150
292 902	88 643	83 006	992 014	13 653	97 804	56 930	2 792	61 765	6 273	202 720	179 173	6 432 222	151
-	161 896	25 702	61 455	26 219	-	18 511	-	16 701	6 653	44 821	32 292	3 257 479	152
-	-	14 001	27 964	-	-	480	275	158	-	-	213	120 423	153
292 902	250 539	122 709	1 081 433	39 872	97 804	75 921	3 067	78 624	12 926	247 541	211 678	9 810 124	154
292 902	56 819	52 659	67 373	35 054	-	67 502	1 569	26 533	11 255	147 928	78 230	4 368 959	155

rich (Talverkehr)

2 588	14 430	81 122	325 126	53 070	36 744	277 054	4 120	50 403	1 015	224 929	210 607	5 682 514	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	45	21 797	20	6 479	9 336
2	Summe I	-	45	21 797	20	6 479	9 336
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	60	28 832	17	4 437	21 215
4	Minster	-	287	97 536	41	6 171	71 948
5	Datteln	-	72	54 080	8	4 654	14 632
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	2 241	8	4 654	1 990
7	Castrop-Rauxel	-	25	8 891	98	36 872	6 869
8	davon "König Ludwig"	-	9	2 039	55	13 815	1 413
9	"Viktor"	-	16	6 852	43	23 057	5 456
10	Herne	-	84	21 519	147	61 550	20 305
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	56	15 343	54	21 832	15 151
12	"Julia"	-	28	6 176	93	39 718	5 154
13	Recklinghausen	-	29	7 354	-	-	5 769
14	Wanne-Eickel	-	144	55 407	200	80 180	45 068
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	1 381	25	8 637	788
16	Gelsenkirchen	-	266	151 157	502	248 046	120 590
17	davon: "Stadthafen"	-	134	67 904	72	47 301	49 265
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	133	35 516	-
19	"Grimberg"	-	87	51 132	40	17 990	44 373
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	24	15 011	-
21	"Hugo"	-	-	-	28	8 659	-
22	"Nordstern"	-	10	3 439	74	27 040	3 406
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	35	28 682	131	96 529	23 546
24	Bottrop	-	5	1 902	108	52 106	1 029
25	darunter: "Prosper"	-	5	1 902	16	8 496	1 029
26	Milheim a.d.Ruhr	-	119	47 334	35	13 603	39 562
27	Oberhausen	-	9	5 733	9	5 739	4 448
28	davon: "Concordia"	-	9	5 733	9	5 739	4 448
29	Marl	-	26	16 980	63	21 494	15 909
30	Dorsten	-	39	29 074	54	21 174	25 283
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	41	14 782	-
32	Hamm-Bossendorf	-	2	788	2	414	654
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	2	788	2	414	654
34	Flaesheim	-	-	-	40	6 994	-
35	Lünen	-	86	35 764	19	11 900	29 313
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 123	19	11 900	954
37	Hamm	-	324	129 131	46	15 212	100 062
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	-	-	20	5 272	-
40	Dortmund	-	516	231 944	223	70 699	176 494
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	3	1 386	51	15 057	894

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
30	16 461	18	10 003	8 989	113	54 740	18 325	-	1	
30	16 461	18	10 003	8 989	113	54 740	18 325	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
2	1 201	6	2 453	1 092	85	36 923	22 307	-	3	
9	5 436	-	-	4 283	337	109 143	76 231	-	4	
22	16 438	6	6 654	5 456	108	81 826	20 088	-	5	
4	1 874	6	6 654	1 575	26	15 423	3 565	-	6	
36	22 682	54	39 240	18 516	213	107 685	25 385	-	7	
-	-	27	16 383	-	91	32 237	1 413	-	8	
36	22 682	27	22 857	18 516	122	75 448	23 972	-	9	
2	965	203	143 432	411	436	227 466	20 716	-	10	
-	-	99	73 602	-	209	110 777	15 151	-	11	
2	965	104	69 830	411	227	116 689	5 565	-	12	
21	22 163	-	-	19 656	50	29 517	25 425	-	13	
58	53 543	229	184 627	46 002	631	373 757	91 070	-	14	
2	1 251	13	12 411	751	43	23 680	1 539	-	15	
219	238 149	299	254 085	218 131	1 286	891 437	338 721	-	16	
17	15 550	6	4 656	13 270	229	135 411	62 535	-	17	
-	-	91	65 408	-	224	100 924	-	-	18	
187	209 109	16	16 945	195 222	330	295 176	239 595	-	19	
-	-	18	15 754	-	42	30 765	-	-	20	
-	-	28	25 083	-	56	33 742	-	-	21	
1	997	115	105 893	613	200	137 369	4 019	-	22	
14	12 493	25	20 346	9 026	205	158 050	32 572	-	23	
-	-	152	135 654	-	265	189 662	1 029	-	24	
-	-	27	24 721	-	48	35 119	1 029	-	25	
120	122 459	8	7 132	112 546	282	190 528	152 108	-	26	
5	2 169	38	14 087	1 712	61	27 728	6 160	-	27	
5	2 169	38	14 087	1 712	61	27 728	6 160	-	28	
10	8 433	23	15 058	7 895	122	61 965	23 804	-	29	
27	20 474	14	5 456	19 129	134	76 178	44 412	-	30	
-	-	11	3 998	-	52	18 780	-	-	31	
-	-	57	69 198	-	61	70 400	654	-	32	
-	-	57	69 198	-	61	70 400	654	-	33	
-	-	10	5 731	-	50	12 725	-	-	34	
48	38 495	55	39 537	31 254	208	125 696	60 567	-	35	
3	2 154	55	39 537	1 868	79	54 714	2 822	-	36	
46	32 135	4	2 421	26 921	420	178 899	126 983	-	37	
-	-	4	2 421	-	4	2 421	-	-	38	
-	-	49	35 710	-	69	40 982	-	-	39	
364	286 332	80	45 865	240 082	1 183	634 840	416 576	-	40	
-	-	53	36 535	-	107	52 978	894	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	210	80 019	97	40 181	60 656
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	20	7 867	24	9 378	6 786
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	5	2 281	-
46	"Mathias Stinnes"	-	11	4 963	28	15 834	4 176
47	Summe II	-	2 303	1 003 445	1 729	706 698	759 806
III. Rhein							
48	Kleve	-	29	11 130	11	7 670	6 889
49	Spyck	-	8	2 536	40	16 182	2 009
50	Emmerich	-	43	26 257	39	26 524	14 674
51	Wesel	-	38	17 405	12	2 259	7 266
52	Rheinberg-Ossenberg	-	6	3 202	111	43 637	3 040
53	Duisburg	-	1 187	650 552	2 834	1 557 714	454 812
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	957	518 844	2 088	1 205 326	342 464
55	Duisburg-Huckingen	-	20	14 282	76	32 812	12 729
56	Duisburg-Schwelgern	-	121	65 874	308	143 394	57 573
57	Duisburg-Rheinufer	-	79	42 446	320	161 556	33 680
58	Duisburg-Meiderich	-	10	9 106	42	14 626	8 366
59	darunter: "Neumühl"	-	1	454	39	13 665	385
60	Orsoy	-	2	1 169	18	6 672	978
61	Walsum	-	83	54 536	334	148 487	47 839
62	Homburg	-	15	8 731	296	143 494	3 900
63	Rheinhausen	-	25	20 114	131	48 201	18 863
64	Krefeld-Uerdingen.	-	210	96 266	133	65 974	53 821
65	Düsseldorf	-	435	225 870	323	166 258	90 991
66	Neuß	-	295	134 297	115	54 288	69 521
67	Leverkusen-Monheim	-	113	68 203	140	78 579	40 933
68	Köln	-	477	251 900	330	175 875	106 503
69	Wesseling	-	49	47 585	230	172 943	38 406
70	Lülsdorf	-	20	15 575	24	11 549	8 282
71	Beuel	-	-	-	44	20 763	-
72	Bonn	-	44	20 461	17	8 707	4 475
73	Oberkassel	-	39	12 375	2	1 064	10 513
74	Summe III	-	3 118	1 668 164	5 184	2 756 840	983 715
75	Summe II	-	2 303	1 003 445	1 729	706 698	759 806
76	Summe I	-	45	21 797	20	6 479	9 336
77	Gesamtverkehr	-	5 466	2 693 406	6 933	3 470 017	1 752 857
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 400	2 082 456	3 749	1 996 894	1 268 086
Grenzstelle Emme							
79		-	3 562	2 260 288	1 254	345 621	1 854 882

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
50	42 924	113	101 870	38 083	470	264 994	98 739	-	42	
19	16 581	55	54 113	16 027	118	87 939	22 813	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	2	1 497	-	7	3 778	-	-	45	
1	1 321	50	42 283	900	90	64 401	5 076	-	46	
1 039	913 998	1 400	1 108 210	791 169	6 471	3 732 351	1 550 975	-	47	
gebiet										
20	10 950	-	-	9 718	60	29 750	16 607	-	48	
25	21 410	-	-	16 773	73	40 128	18 782	-	49	
3	1 519	-	-	917	85	54 300	15 591	-	50	
309	116 076	3	435	104 535	362	136 175	111 801	-	51	
31	35 087	59	75 448	33 620	207	157 374	36 660	-	52	
1 187	1 411 411	651	622 640	1 287 964	5 859	4 242 317	1 742 776	212	53	
636	684 720	379	401 048	607 443	4 060	2 809 938	949 907	212	54	
89	116 088	-	-	106 817	185	163 182	119 546	-	55	
274	379 152	157	114 820	360 383	860	703 240	417 956	-	56	
188	231 451	97	90 489	213 321	684	525 942	247 001	-	57	
-	-	18	16 283	-	70	40 015	8 366	-	58	
-	-	18	16 283	-	58	30 402	385	-	59	
3	3 888	21	21 716	2 647	44	33 445	3 625	-	60	
113	161 577	98	97 497	156 058	628	462 097	203 897	157	61	
22	14 089	435	288 518	12 344	768	454 832	16 244	-	62	
165	236 208	19	12 727	227 897	340	317 250	246 760	-	63	
78	79 585	7	3 636	70 398	428	245 461	124 219	-	64	
141	94 754	55	21 766	85 448	954	508 648	176 439	-	65	
109	47 385	6	6 500	38 153	525	242 470	107 674	-	66	
72	91 230	25	30 303	81 858	350	268 315	122 791	-	67	
218	143 436	126	72 377	105 955	1 151	643 588	212 458	234	68	
26	48 279	210	262 444	42 264	515	531 251	80 670	-	69	
9	10 350	-	-	9 198	53	37 474	17 480	-	70	
-	-	2	1 415	-	46	22 178	-	-	71	
6	6 004	-	-	4 894	67	35 172	9 369	137	72	
44	70 512	1	693	64 693	86	84 644	75 206	-	73	
2 581	2 603 750	1 718	1 518 115	2 355 334	12 601	8 546 869	3 339 049	740	74	
1 039	913 998	1 400	1 108 210	791 169	6 471	3 732 351	1 550 975	-	75	
30	16 461	18	10 003	8 989	113	54 740	18 325	-	76	
3 650	3 534 209	3 136	2 636 328	3 155 492	19 185	12 333 960	4 908 349	740	77	
2 213	1 744 811	1 059	970 079	1 498 517	11 421	6 794 240	2 766 603	583	78	
rich (Bergverkehr)										
1 711	2 347 781	35	23 660	2 193 253	6 562	4 977 350	4 048 135	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	20	6 479	45	21 797	3 128
2	Summe I	-	20	6 479	45	21 797	3 128
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	17	4 437	60	28 832	3 646
4	Minster	-	41	6 171	287	97 536	5 147
5	Datteln	-	8	4 654	72	54 080	2 556
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	4 654	8	2 241	2 556
7	Castrop-Rauxel	-	98	36 872	25	8 891	28 657
8	davon "König Ludwig"	-	55	13 815	9	2 039	11 386
9	"Viktor"	-	43	23 057	16	6 852	17 271
10	Herne	-	147	61 550	84	21 519	53 084
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	54	21 832	56	15 343	18 614
12	"Julia"	-	93	39 718	28	6 176	34 470
13	Recklinghausen	-	-	-	29	7 354	-
14	Wanne-Eickel	-	200	80 180	144	55 407	68 144
15	darunter: "Unser Fritz"	-	25	8 637	3	1 381	7 140
16	Gelsenkirchen	-	502	248 046	266	151 157	206 932
17	davon: "Stadthafen"	-	72	47 301	134	67 904	39 509
18	"Graf Bismarck"	-	133	35 516	-	-	31 532
19	"Grimberg"	-	40	17 990	87	51 132	14 081
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	24	15 011	-	-	11 030
21	"Hugo"	-	28	8 659	-	-	7 094
22	"Nordstern"	-	74	27 040	10	3 439	22 998
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	131	96 529	35	28 682	80 688
24	Bottrop	-	108	52 106	5	1 902	43 302
25	darunter: "Prosper"	-	16	8 496	5	1 902	7 489
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	35	13 603	119	47 334	10 352
27	Oberhausen	-	9	5 739	9	5 733	5 035
28	davon: "Concordia"	-	9	5 739	9	5 733	5 035
29	Marl	-	63	21 494	26	16 980	18 328
30	Dorsten	-	54	21 174	39	29 074	19 208
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	41	14 782	-	-	13 079
32	Hamm-Bossendorf	-	2	414	2	788	250
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	2	414	2	788	250
34	Flaesheim	-	40	6 994	-	-	6 433
35	Lünen	-	19	11 900	86	35 764	9 029
36	darunter: "Preußen"	-	19	11 900	2	1 123	9 029
37	Hamm	-	66	22 826	269	108 627	18 670
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	20	5 272	-	-	4 684
40	Dortmund	-	344	116 334	403	185 499	89 265
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	51	15 057	3	1 386	12 260

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
18	10 003	30	16 461	4 472	113	54 740	7 600	-	25 925	1	
18	10 003	30	16 461	4 472	113	54 740	7 600	-	25 925	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
6	2 453	2	1 201	2 436	85	36 923	6 082	-	28 389	3	
-	-	9	5 436	-	337	109 143	5 147	-	81 378	4	
6	6 654	22	16 438	5 260	108	81 826	7 816	-	27 904	5	
6	6 654	4	1 874	5 260	26	15 423	7 816	-	11 381	6	
54	39 240	36	22 682	33 064	213	107 685	61 721	-	87 106	7	
27	16 383	-	-	13 200	91	32 237	24 586	-	25 999	8	
27	22 857	36	22 682	19 864	122	75 448	37 135	-	61 107	9	
203	143 432	2	965	126 895	436	227 466	179 979	-	200 695	10	
99	73 602	-	-	64 028	209	110 777	82 642	-	97 793	11	
104	69 830	2	965	62 867	227	116 689	97 337	-	102 902	12	
-	-	21	22 163	-	50	29 517	-	-	25 425	13	
229	184 627	58	53 543	162 974	631	373 757	231 118	-	322 188	14	
13	12 411	2	1 251	9 558	43	23 680	16 698	-	18 237	15	
299	254 085	219	238 149	227 568	1 286	891 437	434 500	-	773 221	16	
6	4 656	17	15 550	3 761	229	135 411	43 270	-	105 805	17	
91	65 408	-	-	58 038	224	100 924	89 570	-	89 570	18	
16	16 945	187	209 109	16 085	330	295 176	30 166	-	269 761	19	
18	15 754	-	-	14 248	42	30 765	25 278	-	25 278	20	
28	25 083	-	-	20 932	56	33 742	28 026	-	28 026	21	
115	105 893	1	997	98 140	200	137 369	121 138	-	125 157	22	
25	20 346	14	12 493	16 364	205	158 050	97 052	-	129 624	23	
152	135 654	-	-	115 613	265	189 662	158 915	-	159 944	24	
27	24 721	-	-	21 231	48	35 119	28 720	-	29 749	25	
8	7 132	120	122 459	6 484	282	190 528	16 836	-	168 944	26	
38	14 087	5	2 169	12 022	61	27 728	17 057	-	23 217	27	
38	14 087	5	2 169	12 022	61	27 728	17 057	-	23 217	28	
23	15 058	10	8 433	13 707	122	61 965	32 035	-	55 839	29	
14	5 456	27	20 474	5 078	134	76 178	24 286	-	68 698	30	
11	3 998	-	-	3 633	52	18 780	16 712	-	16 712	31	
57	69 198	-	-	58 505	61	70 400	58 755	-	59 409	32	
57	69 198	-	-	58 505	61	70 400	58 755	-	59 409	33	
10	5 731	-	-	4 958	50	12 725	11 391	-	11 391	34	
55	39 537	48	38 495	30 811	208	125 696	39 840	-	100 407	35	
55	39 537	3	2 154	30 811	79	54 714	39 840	-	42 662	36	
4	2 421	31	20 337	1 996	370	154 211	20 666	-	147 649	37	
4	2 421	-	-	1 996	4	2 421	1 996	-	1 996	38	
49	35 710	-	-	30 632	69	40 982	35 316	-	35 316	39	
116	70 295	329	259 378	58 933	1 192	631 506	148 198	-	564 774	40	
53	36 535	-	-	29 267	107	52 978	41 527	-	42 421	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	97	40 181	210	80 019	30 370
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	24	9 378	20	7 867	8 168
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	5	2 281	-	-	793
46	"Mathias Stimmes"	-	28	15 834	11	4 963	12 341
47	Summe II	-	1 870	759 947	2 135	936 496	623 092
III. Rhein							
48	Kleve	-	11	7 670	29	11 130	4 621
49	Spyck	-	40	16 182	8	2 536	11 311
50	Emmerich	-	39	26 524	43	26 257	4 910
51	Wesel	-	12	2 259	38	17 405	1 004
52	Rheinberg-Ossenberg	-	111	43 637	6	3 202	28 486
53	Duisburg	-	1 708	863 946	2 335	1 358 005	528 966
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	962	511 558	2 105	1 226 297	295 732
55	Duisburg-Huckingen	-	76	32 812	20	14 282	7 731
56	Duisburg-Schwelgern	-	308	143 394	121	65 874	110 272
57	Duisburg-Rheinufer	-	320	161 556	79	42 446	101 597
58	Duisburg-Meiderich	-	42	14 626	10	9 106	13 634
59	darunter: "Neumühl"	-	39	13 665	1	454	13 136
60	Orsoy	-	18	6 672	2	1 169	5 308
61	Walsum	-	334	148 487	83	54 536	103 370
62	Homburg	-	296	143 494	15	8 731	106 592
63	Rheinhausen	-	131	48 201	25	20 114	25 991
64	Krefeld-Uerdingen.	-	133	65 974	210	96 266	12 796
65	Düsseldorf	-	323	166 258	434	225 450	44 794
66	Neuß	-	115	54 288	295	134 297	19 961
67	Leverkusen-Monheim	-	140	78 579	113	68 203	27 494
68	Köln	-	426	228 860	372	199 362	53 030
69	Wesseling	-	230	172 943	49	47 585	132 827
70	Lülsdorf	-	24	11 549	20	15 575	893
71	Beuel	-	44	20 763	-	-	18 488
72	Bonn	-	17	8 707	44	20 461	5 124
73	Oberkassel	-	2	1 064	39	12 375	200
74	Summe III	-	4 154	2 116 057	4 160	2 322 659	1 136 166
75	Summe II	-	1 870	759 947	2 135	936 496	623 092
76	Summe I	-	20	6 479	45	21 797	3 128
77	Gesamtverkehr	-	6 044	2 882 483	6 340	3 280 952	1 762 386
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 861	1 406 907	5 289	2 676 795	746 382
Grenzstelle Emme							
79		-	3 510	1 430 672	1 482	1 258 711	1 064 170

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
fälisches Kanalgebiet											
113	101 870	50	42 924	89 470	470	264 994	119 840	-	218 579	42	
55	54 113	19	16 581	49 751	118	87 939	57 919	-	80 732	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
2	1 497	-	-	1 060	7	3 778	1 853	-	1 853	45	
50	42 283	1	1 321	35 247	90	64 401	47 588	-	52 664	46	
1 436	1 132 640	989	875 246	986 406	6 430	3 704 329	1 609 498	-	3 160 473	47	
gebiet											
-	-	20	10 950	-	60	29 750	4 621	-	21 228	48	
-	-	25	21 410	-	73	40 128	11 311	-	30 093	49	
-	-	3	1 519	-	85	54 300	4 910	-	20 501	50	
3	435	309	116 076	302	362	136 175	1 306	-	113 107	51	
59	75 448	31	35 087	72 500	207	157 374	100 986	-	137 646	52	
571	542 040	1 261	1 488 668	472 803	5 875	4 252 659	1 001 769	-	2 744 757	53	
299	320 448	710	761 977	270 299	4 076	2 820 280	566 031	-	1 516 150	54	
-	-	89	116 088	-	185	163 182	7 731	-	127 277	55	
157	114 820	274	379 152	103 005	860	703 240	213 277	-	631 233	56	
97	90 489	188	231 451	84 237	684	525 942	185 834	-	432 835	57	
18	16 283	-	-	15 262	70	40 015	28 896	-	37 262	58	
18	16 283	-	-	15 262	58	30 402	28 398	-	28 783	59	
21	21 716	3	3 888	19 574	44	33 445	24 882	-	28 507	60	
98	97 497	113	161 577	87 813	628	462 097	191 183	-	395 237	61	
435	288 518	22	14 089	255 509	768	454 832	362 101	-	378 345	62	
19	12 727	165	236 208	6 676	340	317 250	32 667	-	279 427	63	
7	3 636	78	79 585	1 842	428	245 461	14 638	-	138 857	64	
55	21 766	141	94 754	14 288	953	508 228	59 082	-	235 521	65	
6	6 500	109	47 385	3 761	525	242 470	23 722	-	131 396	66	
25	30 303	72	91 230	29 630	350	268 315	57 124	-	179 915	67	
133	79 264	202	126 817	58 741	1 133	634 303	111 771	-	324 463	68	
210	262 444	26	48 279	230 469	515	531 251	363 296	-	443 966	69	
-	-	9	10 350	-	53	37 474	893	-	18 373	70	
2	1 415	-	-	1 386	46	22 178	19 874	-	19 874	71	
-	-	6	6 004	-	67	35 172	5 124	-	14 630	72	
1	693	44	70 512	650	86	84 644	850	-	76 056	73	
1 645	1 444 402	2 639	2 664 388	1 255 944	12 598	8 547 506	2 392 110	-	5 731 899	74	
1 436	1 132 640	989	875 246	986 406	6 430	3 704 329	1 609 498	-	3 160 473	75	
18	10 003	30	16 461	4 472	113	54 740	7 600	-	25 925	76	
3 099	2 587 045	3 658	3 556 095	2 246 822	19 141	12 306 575	4 009 208	-	8 918 297	77	
1 024	923 913	2 232	1 779 178	785 489	11 406	6 786 793	1 531 871	-	4 299 057	78	
rich (Talverkehr)											
614	664 363	1 146	1 722 586	570 209	6 752	5 076 332	1 634 379	-	5 682 514	79	

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	3 030 666	70 827	10	4 563	960 322	262 210	867 095
2	davon nach Deutschland	2 796 498	63 439	10	978	958 727	261 747	752 156
3	und zwar: Niederrhein	1 458 800	44 623	-	774	752 647	158 679	68 132
4	Westdeutsche Kanäle	364 927	2 310	-	-	206 080	36 827	40 784
5	Mittelrhein	144 854	1 554	-	-	-	5 634	94 825
6	Main.	154 246	1 157	5	200	-	18 614	101 212
7	Oberrhein	415 591	12 252	5	4	-	39 758	202 108
8	Neckar.	258 080	1 543	-	-	-	2 235	245 095
9	Schweiz	181 368	7 388	-	3 585	-	463	90 506
10	Elsaß	52 800	-	-	-	1 595	-	24 433
11	Von Amsterdam zusammen	181 036	1 643	-	360	38 070	7 437	34 785
12	davon nach Deutschland	159 539	1 295	-	-	38 070	7 437	34 785
13	und zwar: Niederrhein	55 275	995	-	-	14 786	5 190	10 207
14	Westdeutsche Kanäle	54 560	-	-	-	23 284	2 246	9 770
15	Mittelrhein	6 631	-	-	-	-	-	-
16	Main.	7 888	-	-	-	-	1	609
17	Oberrhein	20 630	300	-	-	-	-	1 373
18	Neckar.	14 555	-	-	-	-	-	12 826
19	Schweiz	11 449	348	-	360	-	-	-
20	Elsaß	10 048	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	289 069	-	-	-	84 409	19 920	29 631
22	davon nach Deutschland	246 471	-	-	-	84 409	19 920	8 331
23	und zwar: Niederrhein	150 144	-	-	-	55 337	13 544	-
24	Westdeutsche Kanäle	49 389	-	-	-	29 072	5 482	358
25	Mittelrhein	16 535	-	-	-	-	374	1 473
26	Main.	7 106	-	-	-	-	520	296
27	Oberrhein	19 449	-	-	-	-	-	3 370
28	Neckar.	3 848	-	-	-	-	-	2 834
29	Schweiz	41 636	-	-	-	-	-	21 300
30	Elsaß	962	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	336 421	18 480	440	793	53 013	10 741	84 866
32	davon nach Deutschland	143 206	2 192	440	793	53 013	10 457	22 705
33	und zwar: Niederrhein	76 969	1 492	-	700	40 868	3 321	7 661
34	Westdeutsche Kanäle	27 558	-	440	93	12 145	1 900	-
35	Mittelrhein	12 871	121	-	-	-	5 206	1 359
36	Main.	1 098	324	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	18 973	255	-	-	-	30	8 931
38	Neckar.	5 737	-	-	-	-	-	4 754
39	Schweiz	90 884	9 546	-	-	-	284	9 249
40	Elsaß	102 331	6 742	-	-	-	-	52 912
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	115 687	-	-	-	-	53 822	32 496
42	davon nach Deutschland	94 447	-	-	-	-	53 822	14 325
43	und zwar: Niederrhein	61 693	-	-	-	-	45 794	3 702
44	Westdeutsche Kanäle	17 534	-	-	-	-	3 371	5 131
45	Mittelrhein	1 915	-	-	-	-	312	-
46	Main.	4 577	-	-	-	-	4 345	-
47	Oberrhein	5 781	-	-	-	-	-	2 972
48	Neckar.	2 947	-	-	-	-	-	2 520
49	Schweiz	21 240	-	-	-	-	-	18 171
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	14 110	5 482	-	1 260	-	2 862	-
52	davon nach Deutschland	14 110	5 482	-	1 260	-	2 862	-
53	und zwar: Niederrhein	10 525	4 732	-	1 260	-	558	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 585	750	-	-	-	2 304	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	45 287	26 512	-	5 082	1 299	510	-
62	davon nach Deutschland	45 287	26 512	-	5 082	1 299	510	-
63	und zwar: Niederrhein	21 113	7 019	-	5 082	892	150	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 729	-	-	-	407	360	-
65	Mittelrhein	2 300	1 144	-	-	-	-	-
66	Main	9 220	8 969	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	8 888	7 765	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 037	1 615	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	35 859	-	-	-	5	15	26
72	davon nach Deutschland	35 422	-	-	-	5	13	26
73	und zwar: Niederrhein	29 767	-	-	-	5	8	-
74	Westdeutsche Kanäle	3 638	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	676	-	-	-	-	5	-
76	Main	721	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	620	-	-	-	-	-	26
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	434	-	-	-	-	2	-
80	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	4 048 135	122 944	450	12 058	1 137 118	357 517	1 048 899
82	davon nach Deutschland	3 534 980	98 920	450	8 113	1 135 523	356 768	832 328
83	und zwar: Niederrhein	1 864 286	58 861	-	7 816	864 535	227 244	89 702
84	Westdeutsche Kanäle	522 920	3 060	440	93	270 988	52 490	56 043
85	Mittelrhein	185 782	2 819	-	-	-	11 531	97 657
86	Main	184 856	10 450	5	200	-	23 480	102 117
87	Oberrhein	489 932	20 572	5	4	-	39 788	218 780
88	Neckar	287 204	3 158	-	-	-	2 235	268 029
89	Schweiz	347 011	17 282	-	3 945	-	749	139 226
90	Elsaß	166 144	6 742	-	-	1 595	-	77 345

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	118	250	207	3 931	51
-	-	-	-	-	-	-	118	250	207	3 931	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	207	3 518	53
-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	413	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 296	-	-	-	-	-	274	-	2 444	5 870	61
-	3 296	-	-	-	-	-	274	-	2 444	5 870	62
-	2 739	-	-	-	-	-	274	-	2 032	2 925	63
-	364	-	-	-	-	-	-	-	412	186	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	66
-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	930	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	24	1	-	12	-	-	25 719	1 190	629	8 238	71
-	24	1	-	-	-	-	25 719	1 190	629	7 815	72
-	21	-	-	-	-	-	22 158	1 190	629	5 756	73
-	-	-	-	-	-	-	2 960	-	-	678	74
-	-	1	-	-	-	-	325	-	-	345	75
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	719	76
-	1	-	-	-	-	-	276	-	-	317	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	420	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80
745	740 163	3 443	21	1 519	15	450	101 935	8 713	88 124	424 021	81
745	564 958	3 302	21	1 507	15	450	87 603	7 266	88 052	348 959	82
-	353 078	3 120	21	-	-	-	38 670	6 499	58 023	156 717	83
-	48 180	-	-	34	15	-	22 504	-	30 029	39 044	84
-	19 703	1	-	1 473	-	450	6 177	-	-	45 971	85
424	28 555	28	-	-	-	-	1 830	-	-	17 767	86
321	111 689	146	-	-	-	-	17 216	767	-	80 644	87
-	3 753	7	-	-	-	-	1 206	-	-	8 816	88
-	122 622	141	-	12	-	-	4 085	1 447	72	57 430	89
-	52 583	-	-	-	-	-	10 247	-	-	17 632	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	412 716	-	11 084	1	-	22	164 121
2	davon aus Deutschland.	357 546	-	10 850	1	-	22	133 984
3	und zwar: Niederrhein.	208 271	-	5 698	1	-	22	83 208
4	Westdeutsche Kanäle.	86 141	-	-	-	-	-	50 776
5	Mittelrhein.	11 653	-	1 260	-	-	-	-
6	Main	13 693	-	500	-	-	-	-
7	Oberrhein.	36 956	-	3 392	-	-	-	-
8	Neckar	832	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	6 555	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	48 615	-	234	-	-	-	30 137
11	Nach Amsterdam. zusammen	82 727	-	421	-	-	-	8 657
12	davon aus Deutschland.	79 444	-	301	-	-	-	8 657
13	und zwar: Niederrhein.	39 881	-	100	-	-	-	6 688
14	Westdeutsche Kanäle.	17 582	-	-	-	-	-	1 645
15	Mittelrhein.	6 404	-	-	-	-	-	-
16	Main	5 456	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	9 685	-	201	-	-	-	324
18	Neckar	436	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 007	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	2 276	-	120	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	522 999	2 085	9 929	-	-	1 025	56 784
22	davon aus Deutschland.	498 783	1 225	9 879	-	-	1 025	56 784
23	und zwar: Niederrhein.	276 043	516	4 754	-	-	359	40 811
24	Westdeutsche Kanäle.	68 768	709	2 250	-	-	666	15 973
25	Mittelrhein.	105 790	-	735	-	-	-	-
26	Main	38 569	-	1 000	-	-	-	-
27	Oberrhein.	7 422	-	1 140	-	-	-	-
28	Neckar	2 191	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	426	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	23 790	860	50	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	277 228	965	2 089	-	-	370	7 184
32	davon aus Deutschland.	179 066	-	1 335	-	-	-	7 184
33	und zwar: Niederrhein.	89 658	-	500	-	-	-	7 184
34	Westdeutsche Kanäle.	35 425	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein.	7 655	-	200	-	-	-	-
36	Main	8 618	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	37 019	-	635	-	-	-	-
38	Neckar	691	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	2 612	110	-	-	-	370	-
40	Elsaß.	95 550	855	754	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	227 167	1 297	5 778	-	-	1 429	47 938
42	davon aus Deutschland.	191 273	1 297	5 778	-	-	1 390	47 938
43	und zwar: Niederrhein.	138 033	203	3 628	-	-	1 390	30 666
44	Westdeutsche Kanäle.	28 877	836	1 150	-	-	-	17 272
45	Mittelrhein.	18 069	101	700	-	-	-	-
46	Main	1 255	157	300	-	-	-	-
47	Oberrhein.	2 976	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 063	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 739	-	-	-	-	39	-
50	Elsaß.	34 155	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 200	2 681	12 571	4 989	2 139	74 635	1 601	14 800	410	119 462	1
-	3 938	2 666	12 571	4 989	1 805	64 530	1 287	14 687	402	105 814	2
-	2 195	480	8 008	806	.	30 355	109	12 750	310	63 732	3
-	1 672	-	2 286	555	.	15 481	-	1 676	-	13 015	4
-	57	573	533	1 598	-	59	292	-	-	7 281	5
-	2	448	1 239	1 980	-	4 153	351	-	-	5 020	6
-	12	1 165	505	50	-	14 482	535	261	92	16 462	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	8
-	262	15	-	-	334	365	41	13	8	5 517	9
-	-	-	-	-	-	9 740	273	100	-	8 131	10
-	4 989	2 400	3 561	3 241	26	10 120	871	18 402	20	30 019	11
-	4 989	2 400	3 561	3 241	26	9 588	852	18 402	20	27 407	12
-	801	-	2 604	2	.	2 128	293	10 620	20	16 599	13
-	4 188	487	409	1 031	-	-	-	6 933	-	2 889	14
-	-	530	548	2 208	-	595	107	849	-	1 567	15
-	-	1 015	-	-	-	3 060	-	-	-	1 381	16
-	-	68	-	-	-	3 805	452	-	-	4 835	17
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	136	18
-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	929	19
-	-	-	-	-	-	454	19	-	-	1 683	20
-	395	58 653	217 109	37 283	5 209	55 720	1 155	1 396	-	76 256	21
-	395	58 653	217 109	37 283	5 209	34 494	1 155	1 396	-	74 176	22
-	20	6 747	181 620	11 057	.	7 529	-	712	-	18 087	23
-	375	5 544	3 564	13 814	.	19 148	-	-	-	5 830	24
-	-	41 492	10 050	8 587	-	-	687	684	-	43 555	25
-	-	202	21 612	2 147	-	7 802	332	-	-	5 474	26
-	-	4 668	263	-	-	15	136	-	-	1 200	27
-	-	-	-	1 678	.	-	-	-	-	30	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	29
-	-	-	-	-	-	21 226	-	-	-	1 654	30
-	1 104	5 021	19 966	6 961	-	88 197	93	4 075	585	140 618	31
-	1 044	4 772	19 966	6 934	-	42 541	90	3 103	585	91 512	32
-	409	685	11 557	25	-	3 098	-	1 053	-	65 147	33
-	634	-	-	3 600	-	18 037	-	2 050	-	11 104	34
-	-	11	522	3 158	-	101	82	-	-	3 581	35
-	-	-	-	-	-	3 283	-	-	585	4 750	36
-	1	4 076	7 887	151	-	18 022	8	-	-	6 239	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	38
-	-	-	-	27	-	127	1	-	-	1 977	39
-	60	249	-	-	-	45 529	2	972	-	47 129	40
1 088	999	3 844	62 150	596	28 225	42 693	-	4 630	-	26 500	41
1 088	999	3 504	62 150	596	28 225	10 561	-	3 630	-	24 117	42
1 088	-	267	59 076	-	.	7 819	-	1 775	-	8 420	43
-	999	350	879	-	.	2 540	-	1 855	-	515	44
-	-	2 887	-	-	-	-	-	-	-	14 381	45
-	-	-	-	596	-	202	-	-	-	-	46
-	-	-	2 195	-	-	-	-	-	-	781	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	48
-	-	340	-	-	-	-	-	1 000	-	360	49
-	-	-	-	-	-	32 132	-	-	-	2 023	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	45 658	-	164	-	-	138	24 779
52	davon aus Deutschland.	45 658	-	164	-	-	138	24 779
53	und zwar: Niederrhein.	29 942	-	164	-	-	138	18 403
54	Westdeutsche Kanäle.	9 675	-	-	-	-	-	6 376
55	Mittellrhein.	5 750	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	291	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	44 752	100	451	-	192	205	4 470
62	davon aus Deutschland.	44 752	100	451	-	192	205	4 470
63	und zwar: Niederrhein.	26 105	100	100	-	192	-	1 567
64	Westdeutsche Kanäle.	5 374	-	-	-	-	-	2 903
65	Mittellrhein.	10 566	-	201	-	-	-	-
66	Main	220	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 487	-	150	-	-	205	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	21 132	-	51	61	-	206	-
72	davon aus Deutschland.	20 867	-	51	61	-	206	-
73	und zwar: Niederrhein.	17 674	-	51	61	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	951	-	-	-	-	-	-
75	Mittellrhein.	1 513	-	-	-	-	206	-
76	Main	324	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	405	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	144	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	121	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 634 379	4 447	29 967	62	192	3 395	313 933
82	davon aus Deutschland.	1 417 389	2 622	28 809	62	192	2 986	283 796
83	und zwar: Niederrhein.	825 607	819	14 995	62	192	1 909	188 527
84	Westdeutsche Kanäle.	252 793	1 545	3 400	-	-	666	94 945
85	Mittellrhein.	167 400	101	3 096	-	-	206	-
86	Main	68 135	157	1 800	-	-	-	-
87	Oberrhein.	97 241	-	5 518	-	-	205	324
88	Neckar	6 213	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	12 483	110	-	-	-	409	-
90	Elsaß.	204 507	1 715	1 158	-	-	-	30 137

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	680	-	-	-	-	-	-	6 935	-	12 962	51
-	680	-	-	-	-	-	-	6 935	-	12 962	52
-	256	-	-	-	-	-	-	5 093	-	5 888	53
-	424	-	-	-	-	-	-	1 842	-	1 033	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 750	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 500	2 061	8 161	9 769	-	267	5 524	-	100	-	11 952	61
1 500	2 061	8 161	9 769	-	267	5 524	-	100	-	11 952	62
1 500	1 494	500	7 882	-	.	3 829	-	100	-	8 574	63
-	567	-	-	-	-	1 500	-	-	-	404	64
-	-	7 661	-	-	-	-	-	-	-	2 704	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	66
-	-	-	1 887	-	-	195	-	-	-	50	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	2	362	-	-	878	165	400	65	-	18 942	71
-	2	362	-	-	878	165	340	65	-	18 737	72
-	2	328	-	-	.	-	186	65	-	16 103	73
-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	786	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307	75
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	254	76
-	-	34	-	-	-	-	84	-	-	287	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	105	79
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	100	80
2 588	14 430	81 122	325 126	53 070	36 744	277 054	4 120	50 403	1 015	436 711	81
2 588	14 108	80 518	325 126	53 043	36 410	167 403	3 724	48 318	1 007	386 677	82
2 588	5 177	9 007	270 747	11 890	.	54 758	588	32 168	330	202 550	83
-	8 859	6 381	7 138	19 000	.	56 871	-	14 356	-	35 576	84
-	57	53 154	11 653	15 551	-	755	1 168	1 533	-	80 126	85
-	2	1 665	22 851	4 723	-	18 500	753	-	585	17 099	86
-	13	10 011	12 737	201	-	36 519	1 215	261	92	30 145	87
-	-	300	-	1 678	.	-	-	-	-	1 181	88
-	262	355	-	27	334	570	81	1 013	8	9 314	89
-	60	249	-	-	-	109 081	315	1 072	-	60 720	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	50 080	47 322	11 136	3 681	10 522	-	203	122 944
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	860	2 847	464	789	266	-	-	5 226
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	10	440	-	-	-	-	-	450
4	36-37	Zucker	6 683	783	1 260	700	2 632	-	-	12 058
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	285 752	698 198	80 264	68 422	3 032	-	1 450	1 137 118
6	71-75	NE-Erze	66 160	208 530	63 088	15 690	4 049	-	-	357 517
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	569 270	275 811	52 052	113 065	38 701	-	-	1 048 899
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	745	-	-	-	-	-	745
9	90-94	Mineralöle	287 031	318 012	24 270	16 842	93 863	-	145	740 163
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	100	696	2 539	-	108	-	-	3 443
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	21	-	-	-	-	-	21
12	102-103	Kalk und Zement	720	417	382	-	-	-	-	1 519
13	110	Stein- und Siedesalz	-	15	-	-	-	-	-	15
14	130-136	Düngemittel	-	-	450	-	-	-	-	450
15	160-165	Holz	46 906	36 173	6 199	10 699	1 886	-	72	101 935
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	1 218	5 431	813	861	-	-	390	8 713
17	192	Alteisen	18 081	55 891	13 186	-	966	-	-	88 124
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	8 616	13 236	9 297	259	2 383	5	166	33 962
19	-	Sonstige Güter	78 760	218 717	31 575	22 714	30 806	844	1 417	384 833
20		Güter insgesamt	1 420 247	1883 285	296 975	253 722	189 214	849	3 843	4 048 135
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	463	2 012	993	550	379	-	50	4 447
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	160	125	15	-	840	-	35	1 175
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	3 141	21 315	3 477	1 584	450	-	-	29 967
4	36-37	Zucker	61	1	-	-	-	-	-	62
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	192	-	-	-	-	-	-	192
6	71-75	NE-Erze	670	1 363	1 211	-	151	-	-	3 395
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	38 116	156 466	62 901	51 253	5 197	-	-	313 933
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 500	301	787	-	-	-	-	2 588
9	90-94	Mineralöle	4 190	7 893	1 840	245	262	-	-	14 430
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 536	62 883	3 811	196	2 694	2	-	81 122
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	27 732	233 599	60 032	-	3 763	-	-	325 126
12	102-103	Kalk und Zement	3 004	48 532	1 507	-	27	-	-	53 070
13	110	Stein- und Siedesalz	5 910	5 550	25 284	-	-	-	-	36 744
14	130-136	Düngemittel	62 698	118 564	32 294	51 015	11 651	-	832	277 054
15	160-165	Holz	761	2 893	179	149	137	-	1	4 120
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	11 404	18 826	17 528	989	1 656	-	-	50 403
17	192	Alteisen	585	422	-	-	8	-	-	1 015
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	33 800	106 827	48 173	27 808	8 092	80	149	224 929
19	-	Sonstige Güter	41 821	112 146	33 885	11 462	10 501	239	553	210 607
20		Güter insgesamt	247 744	899 718	293 917	145 251	45 808	321	1 620	1 634 379

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	225	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	143	43	131	Thomasmehl.	-	1 086
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	450	1
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	149 144
10	Weizen.	69 978	650	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	124 159
11	Roggen.	1 219	2 032	135	Mischdünger	-	2 664
12	Geräte.	8 092	1 350	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	6 734	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	4 010	-
14	Mais.	36 921	415	141	Häute, Felle.	2 435	248
15	Reis.	2 500	1 130	142	Leder	14	27
16	Hülsenfrüchte	2 726	45	150	Wolle	585	21
20	Gemüse.	-	21	151	Baumwolle	4 303	179
21	Obst, Südfrüchte.	113	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 338	251
22	Kartoffeln.	3	-	153	Garne	13	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	786	239
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	40 584	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	40 524	149
25	Kaffee.	801	-	161	Papierholz.	35 560	171
26	Rohtabak.	643	-	162	Grubenholz.	13 434	8
27	Tee	52	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	242	648
28	Kakao	1 320	112	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	4 700	567	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke.	12 175	3 144
31	Speisefette, außer Butter	5	232	166	Holzwaren	45	95
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 157	863	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	18 418	1 523
33	Roggen-und Weizenmehl	450	29 433	171	Papier, Pappe	15 326	1 111
34	Malz.	2 646	-	180	Betonwaren.	-	419
35	Stärke.	864	261	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	548	4 387
36	Rohrzucker	7 017	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	293
37	Verbrauchszucker.	5 041	62	183	Glas, Glaswaren	200	2 201
38	Wein, Most.	1 077	1 014	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen.	8 200	39 936
39	Bier.	207	2 963	191	Halbzeug aus Stahl.	513	10 218
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	88 124	1 015
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 416	4 064	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	299	8 194
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	534	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	18 571	77 096
51	Ölkuchen.	8 649	6 216	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	10 257	58 196
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	402	42 105
53	Stroh	21	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 353	23 870
54	Andere Futtermittel	7 365	1 359	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	65	324
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8 291	516	199	Maschinen, Apparate	455	2 992
70	Eisenerze	1 112 233	192	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	34	3 832
71	Schwefelkies.	131 238	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	526	8 320
72	Schwefelkiesabbrände.	127 519	-	202	Blöcke aus Stahl.	-	249
73	Kupfererze.	30	1 278	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	7 620	1 712
74	Andere Erze	48 244	1 858	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 844	210
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	50 486	259	212	Rohblei, Bleilegierungen.	1 206	1 036
76	Manganerze.	24 885	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 545	1 002
80	Steinkohlen	1 012 341	307 075	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	963	-
81	Steinkohlenbrikette	3 914	100	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 016	781
82	Steinkohlenkoks	32 644	6 758	216	NE-Metallhalbzeug	639	173
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	39	1 123
84	Braunkohlenbrikette	745	2 588	220	Fahrzeuge aller Art	505	8 401
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	831	2 225
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	234 820	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 573	70
91	Benzin.	137 361	2 714	241	Güter des Militärver- kehrs	10 682	3 117
92	Benzol.	4 787	1 745	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	131 295	2 960	Gesamtverkehr			
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	231 900	7 011	4 048 135			
100	Rohe und bearbeitete Na- turateine	2 895	76 316	1 634 379			
101	Erde, Kies, Sand.	21	325 126				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	14 811				
103	Zement, Mörtel.	1 519	38 259				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	15	36 744				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	49 510	637				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	56 886	80 303				
113	Rohphosphate.	69 937	35				
120	Schwefelsäure	6 125	9				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	18 001				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	770	6 331				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 385	61 022				

